



RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Lubrificante di nuova generazione di tecnologia Fuel Economy Low SAPS per motori Diesel industriali

APPLICAZIONI

- Lubrificante di nuova generazione di elevate prestazioni, 100% a tecnologia di sintesi, Low SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e Fuel Economy (economia di carburante) per motori Diesel di veicoli industriali. Particolarmente indicato per la lubrificazione dei motori di ultimissima generazione

PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA E6 / E7 / ACEA E4 – 99 edizione 3

API CI-4

JASO DH-2

Omologazioni Costruttori

MERCEDES

MB – Approval 228.51

MAN

M 3477 / M 3277-CRT

VOLVO

VDS-3

RENAULT TRUCKS

RLD-2

VANTAGGI CLIENTE

Economia di carburante



Compatibile con tutti i motori Diesel



Prestazioni tecniche

- Sviluppato in collaborazione con il mondo dei trasporti, questo lubrificante, particolarmente competitivo, riduce significativamente il consumo di carburante: dopo tests realizzati nel 2009 da Milbrook (Inghilterra), il TUV ha certificato che il RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 consente di ridurre il consumo di gasolio di circa **1,34 litri ogni 100 Km** (e sino a 1,64 L / 100 km per un uso urbano o regionale). Combinato con i lubrificanti trasmissione FE, il TUV attesta una riduzione di consumo di carburante del 3% in media (sino al 6,41%). Il basso tenore di ceneri consente di evitare l'incrostazione del filtro del articolato.
- Particolarmente raccomandato per i motori dell'ultima generazione (EURO 5)** equipaggiati con filtri anti-particolato (DPF)
- Può essere utilizzato in tutti i tipi di motore (da EURO 1 ad EURO 5)** equipaggiati o meno di ogni tipo di sistema di post trattamento (EGR, EGR + DPF, SCR, SCRT)
- Eccellenti proprietà disperdenti** (supera il severo test di disperdenza previsto dalla API CJ-4, una norma concepita specialmente per l'elevato contenuto di fuliggine nel lubrificante a causa del sistema EGR)
- Elevate proprietà anti-ossidanti ed anti-corrosione** a garanzia di intervalli di cambio olio allungati e buona compatibilità con il Biodiesel
- Eccellente pulizia dei pistoni, protezione ottimale dal fenomeno del bore-polishing e dall'usura dei cilindri** (supera ampiamente i test di pulizia pistoni previsti sui motori MAN e Mercedes)
- Eccezionale stabilità termica** grazie alle basi a tecnologia sintetica impiegate

CARATTERISTICHE

	Unità	Grado SAE 10W-30
Densità a 15 °C	kg/m ³	860
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	11,2
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	72,5
Indice di viscosità	-	147
Punto d'infiammabilità	°C	>200
Punto di scorrimento	°C	- 33
T. B. N.	mgKOH/g	10

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
Le SPAZIO
562 Avenue Du Parc de l'Ile
92029 – NANTERRE CEDEX

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30
Novembre 2009
N° MPR/06/08



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.